



PORTUGAL
WINTER TRIAL 2013
NELO WINTER CHALLENGE

MONTEMOR-O-VELHO
// PORTUGAL
23E24FEVEREIRO2013



// **BEMVINDOSAOPWT2013**



// **O CONCEITO**

A Federação Portuguesa de Canoagem, a NELO e o Município de Montemor-o-Velho dá-lhe as boas vindas ao PORTUGAL Winter Trial 2013 - Nelo Winter Challenge.

Depois do evento, realizado em 2012, gostaríamos de vos conceder a oportunidade de participar na edição 2013 desta competição, que decorrerá no local que irá receber o Europeu Sénior de 2013.

É nosso objectivo realizar um evento que seja mais do que uma tradicional regata, que seja uma ferramenta para treinadores e atletas tomarem conhecimento da sua condição e progresso no treino.

Estamos a trabalhar para poder assegurar ainda melhores condições para esta competição em 2013.



// **REGULAMENTO**

// 01.**QUEMPODEPARTICIPAR**

O PORTUGAL WINTER TRIAL 2013 - NELO WINTER CHALLENGE está aberto a equipas nacionais e clubes.

Os seguintes países já confirmaram a sua presença.



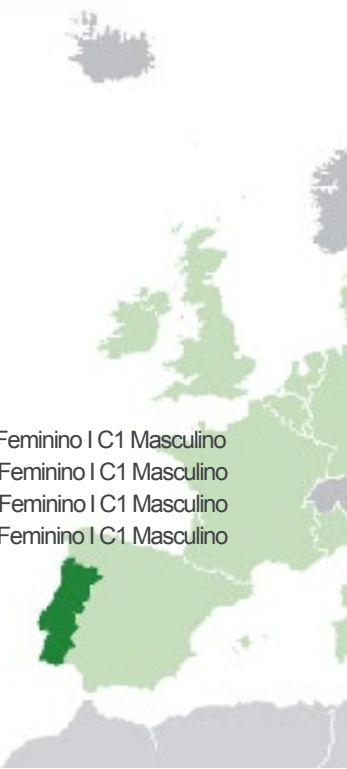
PORTUGAL
ESPANHA
FRANÇA
ITÁLIA
RÚSSIA
DINAMARCA
HOLANDA
INGLATERRA
SUÉCIA
BÉLGICA
ALEMANHA
CANADÁ
NORUEGA
POLÓNIA
REPÚBLICA CHECA



// 02.**PWT2013CATEGORIAS**

A prova destina-se às seguintes categorias:

- * CADETES (Atletas nascidos entre 1997-1998) | K1 Masculino | K1 Feminino | C1 Masculino
- * JUNIORES (Atletas nascidos entre 1995-1996) | K1 Masculino | K1 Feminino | C1 Masculino
- * SENIORES (Atletas nascidos entre 1979-1994) | K1 Masculino | K1 Feminino | C1 Masculino
- * VETERANOS (Atletas nascidos antes de 1977) | K1 Masculino | K1 Feminino | C1 Masculino



// 03.COMPETIÇÕES

Este evento será dividido em duas competições:
* 1º prova: 2000 metros contra relógio
** 2º prova: 200 metros velocidade

// 2000METROSCONTRARELÓGIO

2000 metros contra relógio - Largadas minuto a minuto, com dois sistemas simultaneos com diferenças de largada de 20 segundos entre eles.
-Serão utilizados sistemas de largadas individuais nas pistas 0 e 10.
As diferentes categorias serão distribuídas pelos sistemas.

Este ano iremos utilizar todo o comprimento da pista e realizaremos a prova sem volta aos 1000 metros.
A chegada será realizada junto à torre de chegada do CAR. A largada será dada no topo da pista, com os atletas a utilizar o canal de retorno para aceder ao local.
Haverá controlo de tempo intermédio aos 1000 metros.

Sistema de Pontuação: O primeiro classificado terá 1 ponto, num sistema gradual de incrementação de pontos, onde o 9º classificado terá 9 pontos e assim sucessivamente. O vencedor será o atleta com menos pontos.Ex: 1º Lugar K1 Sénior Masculino - 1º lugar 1 ponto; 2º lugar 2 pontos; 3º lugar 3 pontos ...



A ordem de ocupação das pistas é a seguinte:
- 5 - 4 - 6 - 3 - 7 - 2 - 8 - 1 - 9

Os melhores 3 atletas de cada categoria serão apurados para a FINAL A
O apuramento das Semi-finais para as Finais A será feito da seguinte forma:

	A1	A2
1/1 - SF -	5	5
2/1 - SF -	3	7
3/1 - SF -	8	2
1/2 - SF -	4	6
2/2 - SF -	7	3
3/2 - SF -	1	9
1/3 - SF -	6	4
2/3 - SF -	2	8
3/3 - SF -	9	1

// 200METROSVELOCIDADE

200 metros velocidade com eliminatórias de minuto a minuto.
Em cada eliminatória participam 5 atletas (pistas 1,3,4,5, e 9) em contra relógio.
Os melhores 27 atletas de cada categoria são apurados para as semi-finais.
Serão realizadas 3 semi-finais com 9 atletas cada.

A distribuição nas semi-finais será realizada da seguinte forma:
- 1º melhor tempo - Pista 5 SF1; 2º melhor tempo - Pista 5 SF2; 3º Melhor tempo -Pista 5 SF3
- 4º melhor tempo - Pista 4 SF1; 5º melhor tempo - Pista 4 SF2; 6º Melhor tempo -Pista 4 SF3
- 7º melhor tempo - Pista 3 SF1; 8º melhor tempo - Pista 3 SF2; 9º Melhor tempo -Pista 3 SF3

O sistema A1 e A2 serão sorteado por sistema informático para cada uma das categorias.

Sistema de Pontuação: Será o mesmo da prova de 2000 metros, por incrementação de pontos, onde o primeiro classificado terá um ponto e o nono 9 pontos.
Os pontos serão atribuídos também para os atletas que não cheguem à Final A, de acordo com os tempos realizados por cada um na sua categoria nas semi-finais.

Os atletas que não forem apurados para as semi-finais também serão pontuados, iniciando em 28 pontos para o primeiro atleta que não tenha entrado nas Semi-Finais.



// 04.**VENCEDORES**COMPETIÇÃO

Vencedor PTW2013 - O atleta masculino e feminino vencedor do PWT2013 será aquele que somar o menor número de pontos da soma da prova de 2000 e de 200 metros. Em caso de empate o vencedor será aquele que tiver uma maior diferença de tempo para o segundo classificado absoluto na sua categoria. Qualquer atleta que não participe nas duas provas (2000+200) será automaticamente excluído.



// 05.**FEE**PARTICIPAÇÃO

A participação neste evento é grátis. Apenas será cobrado o custo do almoço, a ser servido no CAR, com o valor a divulgar atempadamente. Este valor deverá ser pago no acto da inscrição na competição



// 06.**OUTRAS**INFORMAÇÕES

Como normalmente esta prova será alvo de publicação de ficha técnica com todos os dados respectivos.

Para a competição de 2000 metros e eliminatórias de 200 metros serão utilizadas as placas dos clubes, Apenas nas semi-finais e finais de 200 metros serão utilizadas as placas 1 - 9.

// 07.**HORÁRIO**PROVISÓRIO

Sábado, 23 de Fevereiro

13h00 Reunião de Delegados
14h00 Prova de 2000 metros

Domingo, 24 de Fevereiro

9h00 Eliminatórias de 200 metros
12h00 Semi-finais e Finais de 200 metros
13h00 Entrega de Prémios





NELO



FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE **CANOAGEM**

Centro Náutico Eng. Edgar Cardoso
Rua Manuel Pinto Lima S/N
Oliveira do Douro
4430-750 Vila Nova de Gaia

tel: 351 225 432 237

fax: 351 225 432 238

efax: efax.fpc@net.novis.pt

tm: 351 932 080 303

Skype: [fpcanoagem](https://www.skype.com/name/fpcanoagem)

Email : main@canoesprintportugal.com

Web: <http://www.canoesprintportugal.com>

NELO

M.A.R. KAYAKS, Lda
Rua das Alminhas
4485-060 Canidelo VCD
Portugal

Tel.: +351 229 280 924

Fax.: +351 229 272 709

Email: nelo@nelo.eu

www.nelo.eu